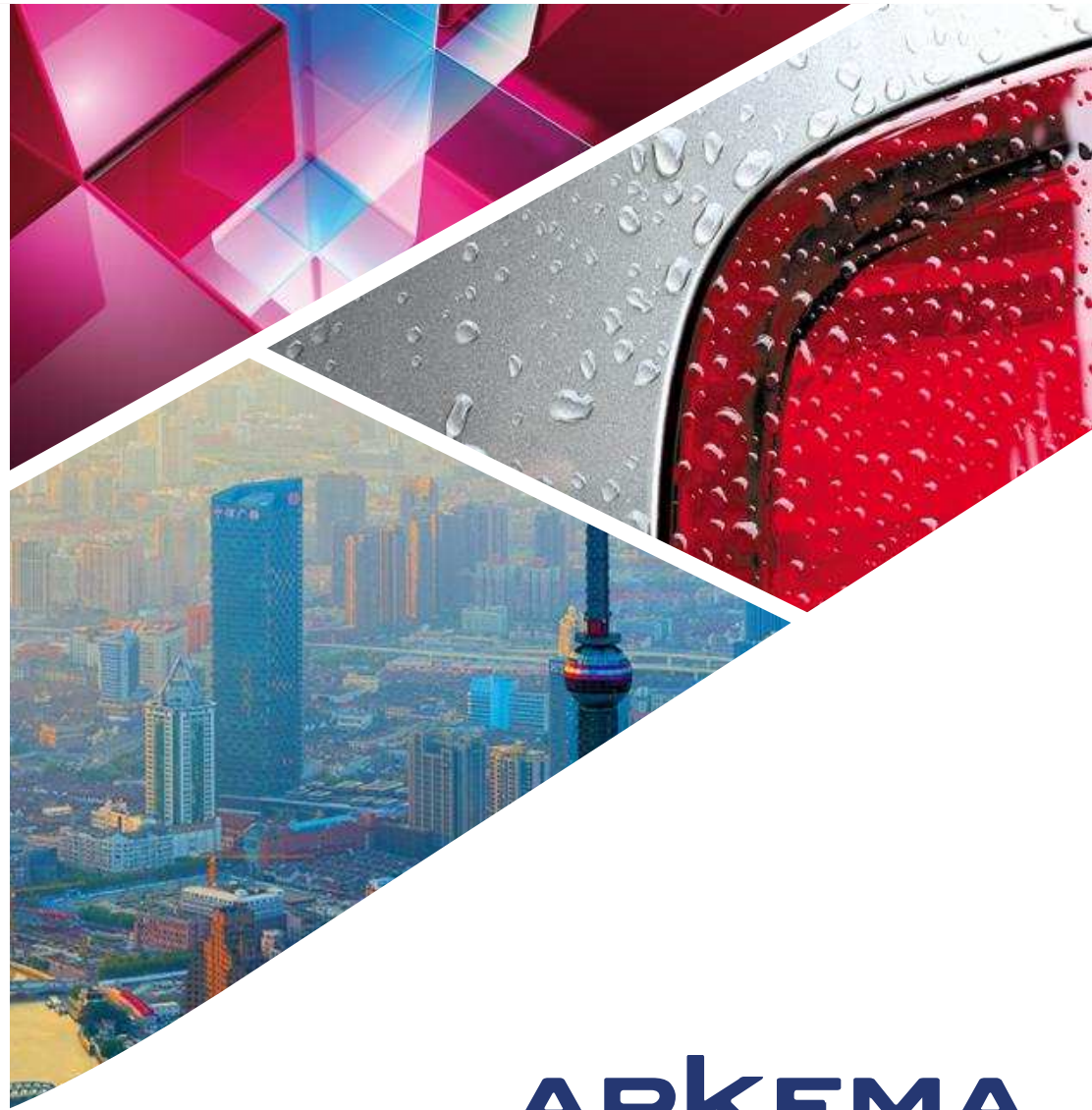


DEGOULOTTAGE MM

BUREAU CSS

17/04/18



ARKEMA
INNOVATIVE CHEMISTRY

OBJECTIFS/CONTEXTE:

❖ Objectifs/contexte:

- **Satisfaire les besoins en MM dès mi-2018 d'un nouveau client**
 - Capacité de production de **15 KT/an de MM** supplémentaires
 - Livraison MM en wagons (rail route) & Livraison MeOH par camion
- **Consolider la filière H2S (Sobegi & Arkema)**

❖ Scope projet:

- **Dégoulotage unité MM** (améliorations de régulations principalement)
- **Mise à niveau du poste chargement MM et des voies ferrées d'accès & parcage**
- **Création d'un réseau d'extinction incendie pour la zone d'attente MM**

MISE À NIVEAU DU POSTE CHARGEMENT



MISE À NIVEAU DU POSTE CHARGEMENT

❖ Modifications réalisées

- Sécurisation des accès
- Remplacement du bras de chargement
- Remplacement de robinetterie / matériel

MISE À NIVEAU VOIES FERREES

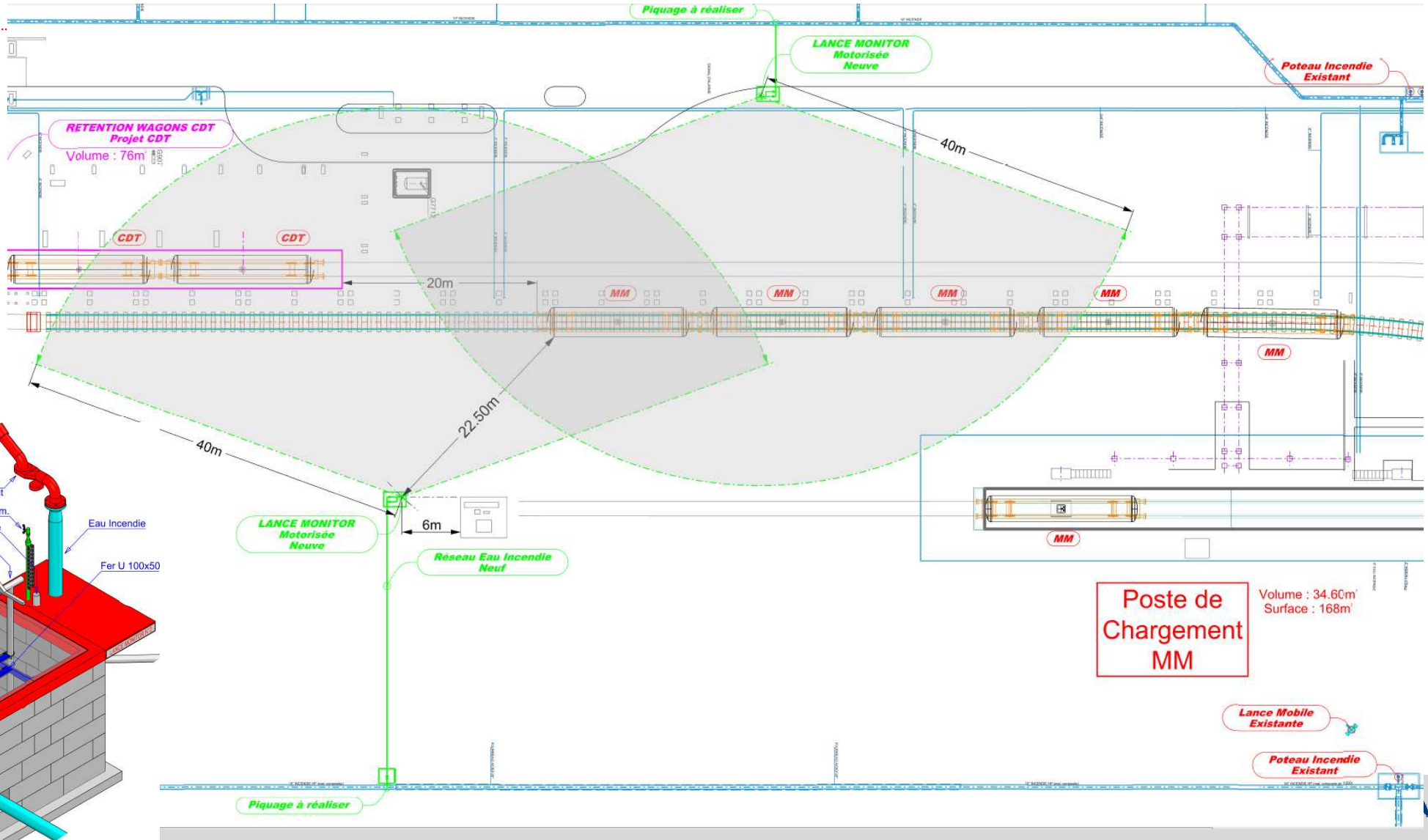


MISE À NIVEAU VOIES FERRÉES:

❖ Travaux décomposés en 3 phases:

- Démolition:
 - Dévoiement tuyauteries d'air instrument
 - Dépose du poste de chargement
- Dépollution:
 - Dépose des traverses et excavation du ballast
 - Traitement des déchets (Traverses + Ballast)
- Remise en état de la voie:
 - Remise en état aiguillage
 - Réalisation de 120 m de voie ferrée neuve

RESEAU INCENDIE



IMPACT RÉGLEMENTAIRE

❖ Pas de modification des quantités de MM autorisées sur site

- Autorisation de stocker 4 wagons sur site (au lieu de 2)
- Réduction des quantités stockées dans les sphères

❖ Pas de modification du PPRT

- Réseau de détecteurs en place (PPRT 2 eme tranche)